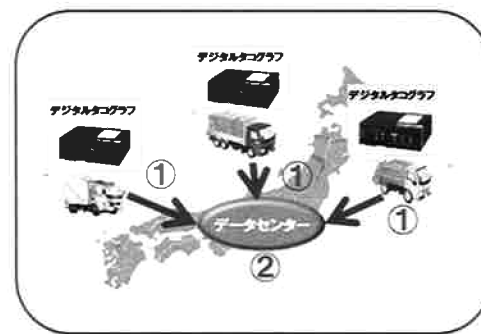




新機能のイメージ

を全国レベルで評価する業界初のサービスだ。

新機能の名称は「エコ&セーフティドライブベンチマークサービス」。物流業者は自社のドライバーの運転技術を全国レベルで確認でき、各ドライバーの

レベルに応じて、よりきめ細かい指導や育成計画の立案が可能になる。ドライバー自身の技術向上や意識改革を促すことも期待できる。

商用車の運行データはトランスロン製の無線通信機能付デジタルコグرافで収集。全国から集められた運行データは富士通のデータセンターで集約・分析する。富士通九州システムズが開発した商用車の運行データを管理・分析

するクラウドサービスを用いる。

各ドライバーの運転技術はE&S指数を用いて評価する。E&S指数とは、「予知運転」「滑らか運転」「惰性運転」によるエネルギーの少ない運転の支援を目的とした評価システム。富士通が独自に開発し、特許を取得している。

販売価格は1車両あたり月額3000円。「TRIAS/TR-SaaS」の基本サービスとエコ&セーフティドライブ評価サービスを契約していることが前提になる。同社では15年度末までに累計2万車両という販売目標を掲げている。

「TRIAS/TR-SaaS」とは、無線通信機能付のデジタルコト、インターネット経由で活用するSaaS型運行支援システムを連携させた物流業界向けの運行支援システム。10年9月に販売を開始した。販売価格は月額3200円。今年度末までに100億円という販売目標を掲げている。東日本大震災の影響などもあり現状ではまだ目標には達していないが、最近は運送事業者との商談が活発化しているという。

関東地方整備局

中央道（大月IC～勝沼IC間）通行止めで、う回路情報を提供

関東地方整備局甲府河川国道事務所では、12月2日に発生した「中央自動車道（大月IC～勝沼IC間）通行止め」の対応の一環として、山梨県警察本部および山梨県と連携し、甲府河川国道事務所ホームページで「中央自動車道の通行止めに伴う回路情報」を提供している。

国道20号の交通状況ライブカメラ、国道20号

信書便事業者協会

新会長にKDDIエボルバ社長の伊東博氏

来年1月の一般社団法人への移行を受け、執行部体制を刷新



信書便事業者協会は11月29日に都内で社員総会を開き、来年1月からの一般社団法人への移行に伴う役員・

バの伊東博社長（写真）が就任、前会長の高橋泉・KSGインターナショナル代表取締役は副会長（副理事）に就任した。新体制は1月4日からスタートする。

【理事・監事】▽代表理事（会長） 伊東博氏（KDDIエボルバ社長）▽副理事（副会長） 高橋泉氏（KSGインターナショナル代表取締役）▽理事 笠松利紀氏（毎日軽自動車運送協同組合代表理事）▽理事 渡邊宏氏（綜

事務局体制を決めた。
会長（代表理事）には新たにKDDIエボル

合警備保障ブロードマーケット営業室長）▽監事 本木英朗氏（赤帽物流社長）
【ジュニアボード】▽小野耕全氏（KDDI エボルバ電報サービス推進部長）▽牟田祥一

（KSGインターナショナル取締役）
【事務局長】▽岩之上利弘氏（KSGインターナショナル）

と

ぴ

っ

く

す

▼成田、羽田ともにプラスが続く

東京税関が発表した11月分の貨物取扱量（速報）によると、成田空港、羽田空港を合わせた総取扱量は18万4000ト（前年同期比4.1%増）となった。成田空港の総取扱量は16万9970ト（2.6%増）で7ヵ月連続のプラス。羽田空港の総取扱量は1万439ト（26.0%増）で4ヵ月連続のプラスとなった。

▼エア・ベルリンの日本乗り入れを許可

国土交通省は12月1日付でドイツの航空運送会社「エア・ベルリン」による日本―ドイツ間の旅客運送事業を許可した。許可された事業内容は、ドイツと日本間での旅客運送事業だが、同社の日本乗り入れはコードシェアのみで、エア・ベルリンの機材による実運航はしない。

運送区間は、アブダビ―成田＝A332による週5便、アブダビ―北京―中部＝A332による週5便。アブダビ―日本国内間はアラブ首長国連邦のエティハド航空の運航便、ドイツ国内―アブダビ間エア・ベルリンまたはエティハド航空の運航便。

▼東京税関が輸入事業者向けにセミナー

東京税関は1月22日、輸入者業務を行っている事業者向けに「関税評価・品目分類・原産地規則セミナー」を開催する。輸入貨物代金とは別に、買い手により負担される加算要素（無償

提供費用等）、関税率表通則（総論）、繊維関係の一般的分類、原産地規則の概要と原産地証明書のチェックポイントについて学ぶ。

▼JPR、シンガポール支店を移転

日本パレットレンタル（JPR、加納尚美社長）はこのほど、シンガポール支店を移転し、11月15日から新事務所業務を開始した。旧事務所の賃料値上げに伴い、コスト抑制と利便性の確保を図ることが目的。新住所・電話番号は次の通り。

住所＝ 6 Eu Tong Sen Street #12-14 The Central, Singapore 059817
電話＝ +65 64109270

訃報

松下多聞氏（まつした・たもん＝JR貨物前常務執行役員車両検修部長）病氣療養中のところ、12月5日、死去。57歳。通夜は9日、告別式は10日、新板橋駅前ホールで行われた。喪主は妻、佳代子（かよこ）さん。

訂正

本紙4139号（11月29日付）18ページ「2012年度モーダルシフト等推進事業認定一覧（2次）」の表の中で、「中部地区モーダルシフト推進協議会」の構成者名のうち「JP貨物」となっているのは「JR貨物」の誤りでした。お詫びして訂正いたします。

国土交通省政務三役の記者会見

羽田雄一郎大臣（12月7日）

【発表】2日に発生した中央道笹子トンネル事故により9人の方が亡くなりました。心からお

悔やみを申し上げる、道路の安全を確保することが我々の使命であり、私も翌日、現地に入りましたが、大変な事故だと認識した。今回の事故を受け、笹子トンネルと同型の構造を持った国及び高速道路会社が管理するトンネルについて、